

Technische Bestimmungen 2012

ADAC – 125 Junioren

Stand 15.01.2012
Gültig ab 01.01.2012

Änderungen gegenüber 2011 sind kursiv geschrieben !

Grundlage für diese Technischen Bestimmungen sind die von den jeweiligen Motoren-Herstellern für die betreffenden Motoren herausgegebenen technischen Datenblätter und/ oder gültige oder ursprünglich gültige DMSB/ CIK/ FIA-Homologationsblätter für die Motoren.

Zusätzlich sind das gültige Technische Reglement der CIK/ FIA (Karting Technical Regulations), insbesondere die Allgemeinen Bestimmungen des Art.2, und die Allgemeinen Technischen Bestimmungen im Art.6 des gültigen ADAC AvD DMV - Kart-Clubsport-Reglement zu beachten !

Für die Klassen ADAC -125 Junioren gelten daher die vorstehend aufgeführten technischen Datenblätter und/ oder Homologationsblätter und die vorstehend aufgeführten Reglements mit den nachfolgenden Änderungen bzw. Ergänzungen:

Motor

- **2-Takt-Junior-Motor**, luft- oder wassergekühlt, mit Direktantrieb (ohne Getriebe), gem. technischem Datenblatt des betreffenden Herstellers und/ oder DMSB/ CIK/ FIA-Homologationsblatt !
- Hubraum maximal 125 ccm.
- **Zugelassen sind sogen. TaG-Junior-Motore (Touch and Go).**
- **KF-Rennmotoren gem. Techn. Reglement der CIK/ FIA mit Homologation für die CIK/ FIA -KF-Rennklassen sind nicht zugelassen !**
- Zugelassen sind auch ehem. 2-Takt-Motoren ICA-100 Junior, mit maximal 100 ccm Hubraum, gem. dem ehem. Art.11 (Intercontinental A Junioren) des Technischen Reglement der CIK/ FIA (Karting Technical Regulations) 2009 !
- Vergaser serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/ FIA-homologiert. Einspritz-Systeme und /oder Aufladung sind verboten !
- Zündanlage serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/ FIA-homologiert.
- Mechanische Fliehkraft-Trockenkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/ FIA-homologiert.
- Auspuffschalldämpfer (Auspuff) serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder gemäß CIK/ FIA-Standard mit maximal 95 dB/A !
- Ansaugeräuschkämpfer serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder gemäß CIK/ FIA-Standard.

Chassis



- Es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/ FIA/ FMK/ DMSB-anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen.
 - Radstand (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse) = mind. 101 cm und max. 107 cm,
 - Spurweite = mindestens 2/3 des verwendeten Radstandes,
 - Gesamtlänge (ohne Frontspoiler und Heckauffahrschutz) = maximal 182 cm,
 - Gesamtbreite (incl. Räder) = maximal 140 cm.
- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/ FIA/ FMK/ CSAI/ DMSB-Reglements entsprechen. Die Befestigung der Karosserieteile muss gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/ FIA/ FMK/ CSAI/ DMSB-Reglements erfolgen.
- Vorderachs-Bremsen (Vorderrad-Bremsen) sind verboten !
- In der Klasse ADAC -125 Junioren ist die Verwendung eines Kart-Sicherheits-Sitz mit erhöhter Rückenlehne gem. DMSB-Homologation möglich.
- Die Verwendung eines Kart-Heckauffahrschutz (Heckstoßstange) gemäß CIK/ FIA/ FMK/ CSAI/ DMSB-Standard ist vorgeschrieben. Der Heckauffahrschutz muss, von hinten gesehen, die Reifen-Lauflächen abdecken.
Die Mindestbreite des Heckauffahrschutzes beträgt 134 cm.
Die Gesamtbreite der Hinterachse (incl. Räder) darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt schmaler als der Heckauffahrschutz sein.
Der Heckauffahrschutz darf unter keinen Umständen und zu keinem Zeitpunkt breiter sein als die maximal zulässige Gesamtbreite der Hinterachse (incl. Räder).

Reifen

- | | | | |
|----------------------|-----|-----------------|---------------|
| - <u>Slickreifen</u> | VA: | Dunlop DEM | 10.0 x 4.50-5 |
| | HA: | Dunlop DEM | 11.0 x 7.10-5 |
| - <u>Regenreifen</u> | VA: | Dunlop KT13 W12 | 10.0 x 4.50-5 |
| | HA: | Dunlop KT13 W12 | 11.0 x 6.50-5 |

Gewicht

- Das Mindestgewicht (Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung) beträgt:
145 kg bzw. 142 kg mit Sicherheitssitz (freiwillige Verwendung)